

CREA-SP

Mais de 21 mil ações de fiscalização na região de Jales

Com caráter preventivo e orientativo, as operações tiveram como foco garantir a segurança e proteção da sociedade

O Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo (Crea-SP) encerrou 2021 com mais de 21 mil ações de fiscalização em 103 cidades da região metropolitana de São José do Rio Preto. Atividades de perfuração de poços, usinas de açúcar e álcool, quadro técnico de prefeituras municipais, licitações, empresas sem registro ou responsável técnico foram alguns dos focos de atuação dos agentes fiscais. No Estado, foram realizadas 292 mil operações.



A fiscalização do Crea-SP contemplou municípios das regiões de São José do Rio Preto, Fernandópolis, Votuporanga, Mirassol, Jales, Santa Fé do Sul, Catanduva e Novo Horizonte.

Com caráter preventivo e orientativo, as ações tiveram como objetivo a proteção da sociedade, pois asseguram que as atividades da área tecnológica sejam desenvolvidas por profissionais habilitados. As opera-

ções contaram com diligências planejadas e denúncias feitas pelos canais de atendimento do Conselho.

Entre as áreas com maior número de fiscalização nos 103 municípios estão a Engenharia Civil, com mais de 10,5 mil ações, seguida da Engenharia Elétrica, com cerca de 3,7 mil, e da Engenharia Mecânica e

Metalúrgica, que contabilizou em torno de 2,2 mil atividades. Logo após estão Engenharia Química (2032), Agronomia (1535), Engenharia da Segurança do Trabalho (619), Geologia e Engenharia de Minas (468) e Engenharia de Agrimensura (149).

O presidente do Crea-SP, Eng. Vinicius Marchese, destaca a im-

portância do resultado das ações desenvolvidas pela equipe de fiscalização do Conselho ao longo de 2021. "A atuação assertiva dos agentes fiscais foi fundamental para que esta marca histórica, de 292 mil operações, fosse concretizada. Este é um resultado que beneficia diretamente a população ao garantir que profissionais habilitados sigam atuantes no

mercado de trabalho."

"A participação das Comissões foi de extrema importância, uma vez que os profissionais integrantes desses grupos conhecem a realidade dos municípios que atuam. E isso fez com que o foco de fiscalização ficasse mais apurado e assertivo. Para este ano, pretendemos seguir com o mesmo modelo e melhorar ainda mais os nossos resultados", diz o gerente do Crea-SP da 9ª Região Administrativa do Estado, Eng. Osmar Rodrigues Júnior.

Depois do recorde histórico atingido em 2021, o objetivo do Crea-SP é alcançar a marca de 400 mil ações em 2022. Para isso, seguirá investindo no modelo de forças-tarefas e na tecnologia de apoio à fiscalização, que permite que pesquisas e apurações remotas sejam feitas antes dos agentes fiscais irem a campo.

Denúncia

Para fortalecer a ação de fiscalização do Crea-SP, canais de denúncia estão disponíveis em todas as unidades do Conselho,

no site <https://www.creasp.org.br/>, por telefone (0800 017 18 11 / 0800 770 27 32) ou e-mail: faleconosco@creasp.org.br.

Se enquadra em infração à legislação profissional a ausência de responsável técnico em projetos, execuções ou prescrições; obras clandestinas; falta de placa na obra ou de identificação de responsável em atividades sujeitas à fiscalização; produção irregular de material ou insumo aplicáveis na Engenharia, Agronomia e Geociências e outras situações relacionadas à violação do exercício técnico de profissionais habilitados.

Sobre o Crea-SP - Instalada há 87 anos, a autarquia federal é responsável pela fiscalização, controle, orientação e aprimoramento do exercício e das atividades profissionais nas áreas da Engenharia, Agronomia e Geociências. O Crea-SP está presente nos 645 municípios do Estado, conta com cerca de 350 mil profissionais registrados e 95 mil empresas registradas.

IMPOSTO

Segunda parcela do IPVA 2022 vence na sexta-feira (11) para veículos com placa final 2

Proprietários de caminhões que quiserem optar pelo parcelamento também devem recolher a 1ª parcela do imposto amanhã

Os proprietários de veículos com placa final 2 têm até sexta-feira (11) para efetuar o pagamento da segunda parcela do IPVA 2022 com desconto de 5%, concedido pelo Governo Estadual. Neste ano, o Imposto sobre a Propriedade de Veículos Automotores (IPVA) foi parcelado em cinco vezes, de fevereiro a junho. Para quem escolheu o parcelamento, deverá recolher a segunda cota até amanhã.

O calendário de vencimento de acordo com o final de placa dos veículos segue até o dia 23 de março, considerando apenas os dias úteis (veja na tabela abaixo). A consulta do valor do imposto pode ser feita em toda a rede bancária ou diretamente no portal da Secretaria da Fazenda e Planejamento.

Para efetuar o pagamento, basta informar o número do RENAVAM (Registro Nacional de Veículo Automotor) nos canais oferecidos pela rede ban-

cária e realizar o recolhimento do tributo. É possível utilizar o internet banking, débito agendado, aplicativos bancários ou nos terminais de autoatendimento. O IPVA também pode ser pago em casas lotéricas.

O contribuinte que deixar de recolher o imposto fica sujeito a multa de 0,33% por dia de atraso e juros de mora com base na taxa Selic. Passados 60 dias, o percentual da multa fixa-se em 20% do valor do imposto.

IPVA para caminhões

O ciclo de vencimento do IPVA 2022 para esta categoria se difere das demais. Ainda na sexta-feira (11), vence o prazo para o pagamento da primeira parcela com desconto de 5% para caminhões e caminhões-tratores com placas com o final 2 (confira as demais datas na tabela abaixo). O calendário também segue até o dia 23 de março para os veículos com final de placa 0.

Em 20 de abril, o imposto da



categoria pode ser pago em cota única com desconto de 5%. Já as demais parcelas devem ser quitadas em 20 de maio (segun-

da), 20 de julho (terceira), 22 de agosto (quarta) e 20 de setembro (quinta).

Parcelamento no cartão de

crédito

É possível quitar o IPVA 2022 com cartão de crédito nas empresas credenciadas à Secretaria

da Fazenda e Planejamento. As operadoras financeiras conveniadas têm autonomia para definir o número de parcelas e adequar a melhor negociação com o contribuinte.

Os valores pagos ao correspondente bancário são repassados ao Governo do Estado de forma imediata, e sem qualquer desconto ou encargo.

Para mais informações, os proprietários dos veículos podem entrar em contato com a Secretaria pelo telefone 0800-0170110 (por telefone fixo), (11) 2450-6810 (exclusivo para chamadas por telefone móvel) e pelo canal Fale Conosco, no portal da Sefaz-SP.

Licenciamento Antecipado 2022

Os proprietários que desejam antecipar o licenciamento anual deverão quitar todos os débitos que recaiam sobre o veículo, incluindo o IPVA, a taxa de licenciamento e, se for o caso, multas de trânsito.

CALENÁRIO DE VENCIMENTO DO IPVA 2022

Automóveis, Camionetas, Caminhonetes, Ônibus, Micro-ônibus, Motos e similares				
Mês	março	abril	maio	junho
Parcela	2ª Parcela com desc. 5%	3ª Parcela com desc. 5%	4ª Parcela com desc. 5%	5ª Parcela com desc. 5%
Placa	Vencimento	Vencimento	Vencimento	Vencimento
Final 1	10/mar	11/abr	11/mai	10/jun
Final 2	11/mar	12/abr	12/mai	13/jun
Final 3	14/mar	13/abr	13/mai	14/jun
Final 4	15/mar	14/abr	16/mai	15/jun
Final 5	16/mar	18/abr	17/mai	20/jun
Final 6	17/mar	19/abr	18/mai	21/jun
Final 7	18/mar	20/abr	19/mai	22/jun
Final 8	21/mar	22/abr	20/mai	23/jun
Final 9	22/mar	25/abr	23/mai	24/jun
Final 0	23/mar	26/abr	24/mai	27/jun

Caminhões e Caminhões-tratores						
Mês	março	abril	maio	julho	agosto	setembro
Parcela	1ª Parcela com desc. 5%	Cota Única Com desconto de 5%	2ª Parcela com desc. 5%	3ª Parcela com desc. 5%	4ª Parcela com desc. 5%	5ª Parcela com desc. 5%
Placa	Vencimento	Vencimento	Vencimento	Vencimento	Vencimento	Vencimento
Final 1	10/mar					
Final 2	11/mar	20/abr	20/mai	20/jul	22/ago	20/set
Final 3	14/mar					
Final 4	15/mar					
Final 5	16/mar					
Final 6	17/mar					
Final 7	18/mar					
Final 8	21/mar					
Final 9	22/mar					
Final 0	23/mar					



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE JALES

Estado de São Paulo

Prefeitura do Município de Jales Aviso de Licitação – Processo 34/22 – Pregão Eletrônico 10/22 – Sistema Registro de Preço 02/22. Objeto: Registrar Preço para aquisição de medicamentos e insumos, conforme Anexo I, para atender a Secretaria de Saúde, para o período de 12 (doze) meses. Data para apresentação das propostas: até às 08h00min do dia 25 de março de 2.022. O edital completo encontra-se a disposição para retirada no Setor de Licitações e Contratos, da Divisão de Licitações, Compras e Contratos da Prefeitura do Município de Jales - SP, situada à Rua Cinco, 2.266 e/ou no site: www.jales.sp.gov.br ou do provedor www.bllcompras.org.br. Todos os esclarecimentos poderão ser obtidos no endereço supra ou pelo telefone (17) 3622 - 3000, ramais 3016 e 3056. Jales/SP, 09 de março de 2.022. Luis Henrique dos Santos Moreira - Prefeito Municipal.



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE JALES

Estado de São Paulo

Prefeitura Municipal de Jales
Extrato de Termo Aditivo nº 01/2.022 - Contrato nº 20/2.020 - Locador: MMVA Administração de Imóveis Próprios LTDA - Locatário: Prefeitura do Município de Jales - Objeto: Prorrogação do contrato de locação de imóvel para a instalação da sede do Centro de Referência de Assistência Social – CRAS, por mais 12 (doze) meses. - Assinatura: 25/02/2.022 - Vigência: 02/03/2.023 - Valor total: R\$ 74.106,24 - Processo nº 133/2.019 - Dispensa de Licitação nº 10/2.019



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE JALES

Estado de São Paulo

Prefeitura do Município de Jales
Extrato de Termo Aditivo nº 01/22 - Contrato nº. 95/21 - Contratante: Prefeitura do Município de Jales. - Contratado: A.Z. Bertolassi Engenharia – ME - Objeto: Acréscimo de quantitativo no contrato com empresa especializada para a execução da obra de implantação da 3ª etapa, da 2ª vala sanitária do aterro sanitário, no município, localizado na rodovia Victório Prandi, km 01, com fornecimento de material/equipamentos e mão de obra, conforme memorial descritivo, planilha orçamentária, cronograma físico financeiro, memória de cálculo e projetos. - Assinatura: 08/03/22 - Vigência: 31/03/22 - Valor: R\$ 96.409,05 - Processo nº. 108/21 - Tomada de Preço nº. 06/21



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE JALES

Estado de São Paulo

Prefeitura do Município de Jales
Extrato Termo Aditivo nº 01/2.022 - Contrato nº. 19/2.021 - Contratante: Prefeitura do Município de Jales - Contratado: Construtora Trapézio Fernandópolis Eireli – EPP - Objeto: Prorrogação no Contrato de Ampliação do Centro de Comercialização de Produtos Agropecuários (Comboio), com aplicação de materiais, equipamentos e mão de obra, objeto do Contrato de Repasse nº 892770/2019 – Ministério da Agricultura Pecuária e Abastecimento/Caixa Econômica Federal, por mais 120 (cento e vinte) dias. - Assinatura: 04/03/2.022 - Vigência: 03/07/2.022 - Processo nº. 207/2020 - Tomada de Preço nº. 11/2020



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE JALES

Estado de São Paulo

Prefeitura do Município de Jales
Extrato de Termo Aditivo nº 01/2.022 - Contrato nº. 04/2018 - Contratante: Prefeitura do Município de Jales - Contratado: Ensite Brasil Telecomunicações LTDA - Objeto: Prorrogação de Contratação de empresa especializada para prestação de serviço de acesso dedicado à Internet, disponibilizando link's de IP Dedicado (Porta de Acesso) via óptica, com velocidade mínima de 50 (cinquenta) Mbps, com garantia de 100% (cem por cento) de velocidade do acesso (simetria download / upload), com comodato de equipamentos (roteador) e serviço de Rede de Dados de 5mbps, abrangendo as Unidades Básicas de Saúde, conforme Termo de Referência – Anexo I, por mais 12 (doze) meses. - Assinatura: 04/02/2.022 - Vigência: 06/02/2.023. - Valor: R\$ 89.039,28 - Processo nº. 110/2017 - Pregão Presencial nº. 48/2017



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE JALES

Estado de São Paulo

Prefeitura do Município de Jales
Homologação – Processo nº 01/22 – Pregão Eletrônico nº 01/22. Objeto: Aquisição de 53.472 litros de leite a serem distribuídas para os usuários cadastrados no programa "Leite Amigo" através centro de referência de assistência social (CRAS), e funcionários da CO-OPERSOL., referente ao exercício de 2.022. Foi adjudicado e homologado pelo critério menor preço por item a empresa Laticínios Vale Do Jataí LTDA- ME, inscrita no CNPJ (MF) nº 71.913.818/0001-43, Jales/SP, 09 de março de 2022. Luis Henrique dos Santos Moreira, Prefeito municipal. Extrato de Contrato nº. 13/22 - Contratante: Prefeitura do Município de Jales - Contratado: Laticínios Vale Do Jataí LTDA- ME - Assinatura: 07/03/2022 - Vigência: 12 meses - Valor: R\$ 176.992,32.

PREFEITURA MUNICIPAL PONTALINDA

PREFEITURA MUNICIPAL DE PONTALINDA

Aviso de Licitação

Modalidade: Pregão Eletrônico

Pregão Eletrônico nº 02/2022

Processo CL/PMP nº 13/2022

Encontra-se aberto nesta Municipalidade Pregão Eletrônico acima citado, que tem por objetivo a aquisição de equipamentos de uso hospitalares, fisioterapêuticos, informática, mobiliário e ar condicionado, destinado a Unidade Básica de Saúde deste Município de Pontalinda, com fornecimento de forma imediata, para melhoria das ações e serviços à saúde, mediante resolução SS nº 134 do Fundo Estadual de Saúde, em consonância ao programa 0930 – atendimento integral e Descentralizado no SUS/SP, os quais deverão observar os padrões de qualidade exigíveis bem como as demais condições e normas estabelecidas pelo mercado nacional. Os interessados deverão credenciar se e apresentar propostas e os documentos eletrônicos até as 09:00 hrs do dia 22 de março de 2022, através do endereço eletrônico 187.9.6.234:8079/comprasedital, oferecimento de lances será a partir das 09:15 hrs do dia 22 de março de 2022. O edital completo encontra-se a disposição para retirada no Departamento de Licitações da Prefeitura Municipal de Pontalinda, Rua Tupinambás nº 1091, pelo site WWW.pontalinda.sp.gov.br/licitacoes. Todos os esclarecimentos poderão ser obtidos no endereço acima ou pelo telefone (17) 3699.8780. Pontalinda, 10 de março de 2.022. Sisínio de Oliveira Leão Prefeito Municipal



ASPÁSIA
PREFEITURA MUNICIPAL
Para os Desempregados

TERMO DE HOMOLOGAÇÃO E ADJUDICAÇÃO

IVAN DE PAULA, Prefeito Municipal de Aspásia /SP, no uso das atribuições legais que lhe são conferidas por Lei...

FAZ SABER, a todos quantos interessados possa que, examinado a presente licitação, Tomada de Preço nº 001/2022 – Processo 015/2022, e considerando o **PARECER** da Comissão Permanente de Licitação designada para realizar os procedimentos licitatórios desta Prefeitura, bem como todo o processo, verificou que a mesma está em conformidade com a Lei nº 8.666/93, com suas alterações e o Edital. Perfeitamente em ordem, todo o processo, sem irregularidade ou nulidade a se corrigir ou sanar. Assim, **HOMOLOGO** a presente licitação nos termos do art. 43 inciso VI da mencionada Lei nº 8.666/93. Nesses termos, considerando satisfatória a proposta apresentada e classificada em primeiro lugar, com preço compatível com edital, o que satisfaz plenamente os interesses econômicos desta Prefeitura Municipal, **ADJUDICO** como adjudicado a empresa; **JR. SANTA FÉ PAVIMENTAÇÃO E CONSTRUÇÕES LTDA**, CNPJ nº 65.472.078/0001-54 com sede à Rodovia (SP 320) S/Nº Km 626 Zona Rural na cidade de Santa Fé do Sul para **EXECUÇÃO DE RECAPE ASFÁLTICO E SARJETÕES EM VIAS DO MUNICÍPIO DE ASPÁSIA-SP, CONFORME TERMO DE CONVENIO 100104/2022 DO ESTADO DE SÃO PAULO, POR MEIO DA SECRETARIA DE DESENVOLVIMENTO REGIONAL, ESTA POR SUA SUBSECRETÁRIA DE CONVÊNIO COM MUNICÍPIOS E ENTIDADES NÃO GOVERNAMENTAIS, CONFORME MEMORIAL DESCRITIVO, PLANILHA ORÇAMENTÁRIA E CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO** no valor de R\$ 426.972,10 (quatrocentos e vinte e seis mil novecentos e setenta e dois reais e dez centavos).

REGISTRE-SE PUBLIQUE-SE CUMPRE-SE.

Prefeitura Municipal de Aspásia, Estado de São Paulo, em 09 de março de 2022.

IVAN DE PAULA
Prefeito Municipal



ASPÁSIA
PREFEITURA MUNICIPAL
Para os Desempregados

EXTRATO DE CONTRATO

PROCESSO: 015/2022
TOMADA DE PREÇO: 001/2022
CONTRATO: 023/2022

CONTRATANTE: PREFEITURA MUNICIPAL DE ASPÁSIA/SP
Endereço: Ruas Santos, nº 350 – Bairro: Centro
Cep: 15.763-000 – Aspásia-SP
CNPJ: 65.712.002/0001-59

CONTRATADA: J. R. SANTA FÉ PAVIMENTAÇÃO E CONSTRUÇÕES LTDA
Rodovia SP 320 Km 626 – Bairro: Rodovia SP 320
Cep: 15775-000 – Santa Fé do Sul-SP
CNPJ: 65.472.078/0001-54

ASSUNTO: CONTRATAÇÃO DE EMPRESA PARA A EXECUÇÃO DE RECAPEAMENTO ASFÁLTICO E SARJETÕES EM VIAS DO MUNICÍPIO DE ASPÁSIA-SP, CONFORME TERMO DE CONVENIO 100104/2022 DO ESTADO DE SÃO PAULO, POR MEIO DA SECRETARIA DE DESENVOLVIMENTO REGIONAL, ESTA POR SUA SUBSECRETÁRIA DE CONVÊNIO COM MUNICÍPIOS E ENTIDADES NÃO GOVERNAMENTAIS, CONFORME MEMORIAL DESCRITIVO, PLANILHA ORÇAMENTÁRIA E CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO.

VIGÊNCIA: A vigência do presente contrato inicia-se na data de sua assinatura estendendo-se até o dia 09 de março de 2023.

VALOR GLOBAL: R\$ 426.972,10 (quatrocentos e vinte e seis mil novecentos e setenta e dois reais e dez centavos).

ASSINATURA: 09 de março de 2.022.

Aspásia, em 09 de março de 2.022.

IVAN DE PAULA
PREFEITO MUNICIPAL

expediente

FOLHA REGIONAL HOJE

Diretor Responsável:
IVAIR BOLOGNA
Redação:
Ivaír Bologna
Higor Sanches Alonso

Circulação: Jales, São João das Duas Pontes, São Francisco, Palmeira d'Oeste, Aparecida d'Oeste, Santa Salete, Santa Albertina, Marinópolis, Aspásia, Santana da Ponte Pensa, Vitória Brasil, Dirce Reis, Pontalinda, Nova Canaã, Urânia, Dolcinópolis, Turmalina, Populina, Mesópolis, Paranapuã, Santa Rita d'Oeste, Santa Clara d'Oeste, Santa Fé do Sul, Suzanópolis e Rubinéia.

Rua Pedro Modesto Andreo Padilha, nº 80 – Distrito Industrial II – Jales/SP
Fone Fax (17) 3632-6889

PERIODICIDADE: TERÇAS, QUINTAS E SÁBADOS
E-mail: jn.folharegional@gmail.com

IMPRESSÃO:
TOTALGRAPH
EDITORA GRÁFICA

Os artigos assinados não representam a opinião deste jornal

Circulação:



UNIJALES
CENTRO UNIVERSITÁRIO DE JALES

Junior Soler
Cel. (17) 99785-1119

Av. Francisco Jalles, 1851 - Centro - Jales - SP - CEP: 15.703-200
Tel.: (17) 3622-1620 e-mail: jr.soler@unijales.edu.br www.unijales.edu.br

EDUCAÇÃO

Plano de Carreira dos professores busca atrair novos talentos e valorizar o papel de liderança em sala de aula

Com reajuste de 73%, salário inicial da nova carreira chegará a R\$ 5 mil, após aprovação de projeto de lei encaminhado à Alesp

Para tornar a carreira de professor mais atraente, valorizar o desempenho dos servidores e contar com novos talentos, o Governo de São Paulo reformulou os critérios de reajuste salarial e de desenvolvimento profissional, após uma pesquisa realizada com os próprios docentes, e criou o Plano de Carreira e Remuneração. A proposta, com reajustes de até 73% para a rede estadual, está na Assembleia Legislativa do Estado (Alesp).



De acordo com a projeto de lei enviado ao legislativo estadual na quinta-feira (3/3), por meio da Secretaria da Casa Civil, os professores em início de carreira irão receber aumento salarial inédito. O salário inicial da categoria será de R\$ 5 mil para jornada de 40 horas semanais, valor 30% maior do que o piso nacional.

Além da criação da nova carreira, o Executivo também enviou à Alesp proposta de reajuste de 10% para todos os funcionários da Secretaria da Educação. Assim que aprovado, o aumento será retroativo a 1º de março. No total, serão contemplados 240 mil servidores ativos e 190 mil inativos.

O Plano de Carreira e Remuneração é direcionado para docentes, diretor escolar e supervisor educacional. O investimento total será de R\$ 3,7 bilhões.

Valorização do papel de liderança

A carreira se organiza em três trilhas - Especialista Educacional, Gestão Educacional e Regência. A trilha de Regência é considerada o principal caminho para atrair docentes espe-

cializados na condução de classes e salas de aula, permitindo aos professores o exercício de papéis de liderança.

Já as trilhas complementares -- Especialista Educacional e Gestão Educacional -- focam no desenvolvimento de competências para docentes que desejam ocupar ou ocupam posições de especialistas em áreas como currículo, planejamento, tecnologia, avaliação, entre outras, além do desenvolvimento de competências de liderança que preparam os docentes para ocuparem posições de gestão em escolas, diretorias de ensino e na unidade central, por meio de processo seletivo.

Novas Funções

O texto do projeto de lei também cria as seguintes funções de Especialista em Educação e Gestão Educacional: Coordenador de Equipe Curricular; Professor Especialista em Currículo; Coordenador de Gestão Pedagógica; e Coordenador de Organização Escolar.

Durante os três primeiros anos no cargo de professor de

ensino fundamental e médio, período que caracteriza o estágio probatório, o docente será submetido a Curso de Formação e Avaliação de Desempenho para o desenvolvimento de competências e habilidades. A aquisição de estabilidade, prevista na Constituição, fica condicionada ao desempenho satisfatório na avaliação.

Após o cumprimento do estágio probatório e da obtenção de pelo menos uma evolução por desempenho, o ocupante do cargo de professor de ensino fundamental e médio que apresentar titulação de mestre ou doutor e que tenha desenvolvido pesquisa aplicada em educação básica ou gestão educacional em redes públicas de ensino, seguirá tabela de subsídio distinta, com remuneração 5% e 10% maior para mestrado e doutorado, respectivamente.

Desenvolvimento e desempenho

O topo da carreira também será valorizado, com duas formas de promoção alternadas, desempenho profissional e o

desenvolvimento de competências. Com as promoções por desenvolvimento e desempenho, o valor do salário de um docente poderá chegar a R\$ 13 mil na referência L15, a mais alta da carreira, segundo o novo projeto. A avaliação do desempenho prevê um sistema de pontuação de acordo com a regência do docente em sala de aula. Os critérios de avaliação serão ainda desenvolvidos com a participação dos professores.

Adesão voluntária

A adesão à nova carreira será voluntária, sendo que 89% dos docentes poderão ter aumento imediato em seus salários, caso optem pela migração. Os servidores temporários e novos ingressos já serão automaticamente enquadrados no novo modelo e os demais professores terão até 2 anos para aderir. A regulamentação da lei será feita em 60 dias, prazo máximo para os servidores optarem ou não pelo novo plano. O detalhamento dos critérios de avaliação ainda será elaborado com a participação da categoria.

SERVIÇO

Você pode ter direito à cidadania portuguesa e não sabe Entenda o passo a passo do processo e por onde começar

Todos os anos milhares de brasileiros tentam e conseguem obter a cidadania portuguesa. Não à toa, segundo o Serviço de Estrangeiros e Fronteiras (SEF), Portugal é o país europeu que conta com o maior número de brasileiros: cerca de 200 mil. Entretanto, essa estatística poderia ser muito maior, de acordo com o advogado israelense Itay Mor, fundador do Clube do Passaporte, empresa com sede no Brasil especializada em processos para obtenção da cidadania portuguesa.

Segundo Mor, desde 2015 uma lei de Portugal permite que descendentes de judeus sefarditas (cristãos novos) obtenham a cidadania portuguesa. “O que muitos não sabem é que aproximadamente 30 milhões de brasileiros podem ter esse direito. Basta comprovar o parentesco através da árvore genealógica. Entretanto, não é tão fácil saber

por onde começar a investigar. Por isso, entender o passo a passo do processo é essencial”, explica.

O advogado ressalta que existem desafios documentais e genealógicos que podem dificultar a comprovação necessária para a obtenção da cidadania portuguesa para uma pessoa sem conhecimento técnico. “Por isso, contamos com uma equipe especializada que realiza uma pesquisa muito bem aprofundada sobre a família, dando início ao processo de comprovação documental para a nacionalidade portuguesa. É nesse momento que buscamos encontrar algum parentesco com um judeu sefardita e, além disso, traçar todo o caminho documental a ser seguido”, fala.

A equipe genealógica do Clube do Passaporte considera que, para um início seguro do processo, é importante que se tenha

qualquer certidão a partir dos avós: nascimento, casamento ou óbito. “Claro que temos certa flexibilidade. No caso em que o interessado já tenha mais idade e filhos, não necessariamente precisa-se dos documentos dos avós dele. Às vezes dos pais já é o suficiente”, comenta.

A partir disso, a equipe de profissionais e investigadores do Clube do Passaporte, que contém em sua base de dados mais de 1 terabyte de informações, tais como cruzamento de informações entre árvores genealógicas e documentos específicos da Inquisição, iniciam uma verificação bem aprofundada sobre a família do candidato. “Quando necessário, são realizadas ainda verificações em locais físicos de Portugal, como no Arquivo Nacional da Torre do Tombo ou em paróquias nas quais possam existir documentos históricos impor-

tantes para a viabilidade do processo”, diz.

O advogado explica que essa é a única etapa em que não há garantia da cidadania. Entretanto, uma vez aprovada a viabilidade, é possível ter a convicção de uma devolutiva positiva. “Com a comprovação da ascendência em mãos, é realizada a montagem do histórico familiar, que é submetido à comunidade israelita de Lisboa para se obter a certificação”, comenta. E continua: “Posteriormente essa declaração é validada na Conservatória dos Registos Centrais em Lisboa e conseguimos a nacionalidade portuguesa”, destaca.

Tudo o processo leva em torno de três anos e meio, em média, quando não há nenhum pedido de urgência. “Para aqueles que precisam de mais rapidez, como no caso em que há possibilidade de trabalho comprovada, já moram em Portugal ou ainda




TERMO DE HOMOLOGAÇÃO E ADJUDICAÇÃO

IVAN DE PAULA, Prefeito Municipal de Aspasia /SP, no uso das atribuições legais que lhe são conferidas por Lei,...

FAZ SABER, a todos quantos interessados possa que, examinado a presente licitação, Tomada de Preço nº 002/2022 – Processo 016/2022, e considerando o PARECER da Comissão Permanente de Licitação designada para realizar os procedimentos licitatórios desta Prefeitura, bem como todo o processo, verificou que a mesma está em conformidade com a Lei nº 8.666/93, com suas alterações e o Edital. Perfeitamente em ordem, todo o processo, sem irregularidade ou nulidade a se corrigir ou sanar. Assim, **HOMOLOGO** a presente licitação nos termos do art. 43 inciso VI da mencionada Lei nº 8.666/93. Nesses termos, considerando satisfatória a proposta apresentada e classificada em primeiro lugar, com preço compatível com edital, o que satisfaz plenamente os interesses econômicos desta Prefeitura Municipal, **ADJUDICO** como adjudicado a empresa; **JR. SANTA FÉ PAVIMENTAÇÃO E CONSTRUÇÕES LTDA**, CNPJ Nº 65.472.078/0001-54 com sede à Rodovia (SP 320) S/Nº Km 626 Zona Rural na cidade de Santa Fé do Sul para **CONTRATAÇÃO DE EMPRESA PARA EXECUÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁTICA, GUIAS E SARJETAS EM VIAS DO MUNICÍPIO DE ASPÁSIA-SP, CONFORME TERMO DE CONVENIO 101918/2021 DO ESTADO DE SÃO PAULO, POR MEIO DA SECRETARIA DE DESENVOLVIMENTO REGIONAL, ESTA POR SUA SUBSECRETARIA DE CONVÊNIOS COM MUNICÍPIOS E ENTIDADES NÃO GOVERNAMENTAIS E O MUNICÍPIO DE ASPÁSIA, CONFORME MEMORIAL DESCRITIVO, PLANILHA ORÇAMENTÁRIA E CRONOGRAMA FÍSICO - FINANCEIRO** no valor de R\$ 200.000,22 (duzentos mil e vinte e dois centavos).

REGISTRE-SE	PUBLIQUE-SE	CUMPRE-SE.
-------------	-------------	------------

Prefeitura Municipal de Aspasia, Estado de São Paulo, em 09 de março de 2022.

IVAN DE PAULA
Prefeito Municipal




EXTRATO DE CONTRATO

PROCESSO: 016/2022
TOMADA DE PREÇO: 002/2022
CONTRATO: 024/2022

CONTRATANTE: PREFEITURA MUNICIPAL DE ASPASIA/SP
Endereço: Ruas Santos, nº 350 – Bairro: Centro
Cep: 15.763-000 – Aspasia-SP
CNPJ: 65.712.002/0001-59

CONTRATADA: J. R. SANTA FÉ PAVIMENTAÇÃO E CONSTRUÇÕES LTDA
Rodovia SP 320 Km 626 – Bairro: Rodovia SP 320
Cep: 15775-000 – Santa Fé do Sul-SP
CNPJ: 65.472.078/0001-54

ASSUNTO: CONTRATAÇÃO DE EMPRESA PARA A EXECUÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁTICA, GUIAS E SARJETAS EM VIAS DO MUNICÍPIO DE ASPÁSIA, CONFORME TERMO DE CONVENIO 101918/2021 DO ESTADO DE SÃO PAULO, POR MEIO DA SECRETARIA DE DESENVOLVIMENTO REGIONAL, ESTA POR SUA SUBSECRETARIA DE CONVÊNIOS COM MUNICÍPIOS E ENTIDADES NÃO GOVERNAMENTAIS, CONFORME MEMORIAL DESCRITIVO, PLANILHA ORÇAMENTÁRIA E CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO.

VIGÊNCIA: A vigência do presente contrato inicia-se na data de sua assinatura estendendo-se até o dia 09 de março de 2023.

VALOR GLOBAL: R\$ 200.000,22 (duzentos mil e vinte e dois centavos).

ASSINATURA: 09 de março de 2.022.

Aspasia, em 09 de março de 2.022.

IVAN DE PAULA
PREFEITO MUNICIPAL

INFORMAÇÃO

Doenças cardiovasculares ainda são um grande desafio para a saúde feminina

Cerca de 53% das mortes de mulheres são causadas por problemas no sistema cardiovascular, contra 14% por câncer de mama

Estresse no trabalho, do qual grande parte das mulheres depende para prover a sua família de sustento, jornada tripla nos cuidados com a casa, dos filhos e das relações afetivas, perdas familiares por conta da pandemia ou situações de conflito. Essa é a rotina de grande parte das mulheres na modernidade. A fatura de tamanha sobrecarga física e emocional não costuma tardar, e em 53% dos casos ela tem endereço certo: o sistema cardiovascular da mulher.

Infarto e acidente vascular cerebral estão entre as doenças que mais matam o sexo feminino, segundo a Sociedade Brasileira de Cardiologia. Mas durante a pandemia da covid-19, outro mal do coração começou a despontar no radar de atenção dos cardiologistas quando o assunto é coração da mulher.

Trata-se da síndrome de Takotsubo, também conhecida como a síndrome do coração

partido. Dados da Cleveland Clinic atestam que o número de diagnósticos desse mal nos Estados Unidos saltou de 1,7% para 7,8% na pandemia, diz a Dra. Walkiria Ávila, cardiologista, coordenadora do Núcleo de Ensino e Pesquisa em Cardiopatia e Gravidez e Aconselhamento Reprodutivo do InCor (Instituto do Coração do Hospital das Clínicas da FMUSP).

A síndrome acomete principalmente as mulheres. A condição ocorre após a vivência de uma situação ou episódio de estresse máximo e pode apresentar sintomas similares ao de um infarto, como dor intensa no peito, sudorese e palidez. Caso não seja atendida rapidamente, a doença pode evoluir para casos mais graves ou até para a arritmia cardíaca, com risco de morte. Os casos de infecção por covid-19 também ocasionaram a síndrome de Takotsubo pelo

acometimento do coração, diz a médica do InCor.

“É importante que as mulheres fiquem atentas aos sintomas, pois elas tendem a minimizar o que estão sentindo. Geralmente os homens ficam mais alertas diante de qualquer sensação de dor de peito. As mulheres muitas vezes estão cuidando dos filhos, do trabalho e da casa e acabam por subestimar esse sintoma, adiando sua investigação. A procura por ajuda nesse momento é crucial, pois pode se tratar da síndrome de Takotsubo ou até mesmo um infarto agudo do miocárdio, que em 12 ou 24 horas pode evoluir para um quadro grave”, afirma a Dra. Walkiria.

Um episódio de grande estresse anterior ao início dos sintomas pode ser um indicativo, porém apenas um médico, através de exames clínicos vai conseguir identificar e definir



o melhor tratamento para cada quadro, diz a médica.

Prevenção

Com a pandemia, as pessoas deixaram de fazer seus exames de rotina, e o acompanhamento clínico foi abandonado por medo da contaminação durante as consultas, nos exames e nas atividades externas.

A cardiologista alerta que as consultas médicas para a prevenção dos fatores de risco das doenças cardiovasculares é determinante para reduzir a mortalidade. De acordo ela, é importante acompanhar os números os níveis de glicemia, colesterol, entre outros índices. A mulher deve saber também qual a sua predisposição genética.

No que se refere à prevenção,

é importante que as mulheres busquem praticar exercícios físicos cinco vezes por semana, por pelo menos 30 minutos por dia. Manter uma dieta equilibrada, rica em antioxidantes naturais como frutas e verduras, além de evitar fatores como tabagismo e alcoolismo também ajudam amplamente na prevenção de doenças cardiovasculares.

“Socialização, ter amigos, ter um ‘hobbie’, se divertir, dançar, fazer atividades prazerosas, cuidar da autoestima, meditação, entusiasmo, amor, respirar ar puro, procurar fazer programas alegres, evitar conflito, são todos artifícios ‘amigos do coração’. Isso reduz a adrenalina, a frequência cardíaca, evita o desgaste do órgão e é capaz de

impactar positivamente toda a saúde da mulher”, conclui Dra. Walkiria.

Sobre o InCor

O InCor é um hospital público de alta complexidade, especializado em cardiologia, pneumologia e cirurgias cardíaca e torácica. Além de ser um polo de atendimento - desde a prevenção até o tratamento -, o Instituto do Coração também se destaca como um grande centro de pesquisa e ensino. O InCor é parte do Hospital das Clínicas e campo de ensino e de pesquisa para a Faculdade de Medicina da USP - Universidade de São Paulo. Para a manutenção de sua excelência, o Instituto tem suporte financeiro da Fundação Zerbini, entidade privada sem fins lucrativos.

TRÂNSITO

Rodovias concedidas têm mais de 1,3 mil quilômetros de pavimentação com asfalto de borracha

Uso de borracha nas rodovias traz diversos benefícios aos usuários e diminui os impactos ao meio ambiente

Realizar obras de infraestrutura num país rico em fauna e flora como o nosso é sempre um desafio, enfrentado constantemente pelas concessionárias do Programa de Concessão Rodoviária de São Paulo, reguladas pela ARTESP - Agência de Transporte do Estado de São Paulo. Dentre as soluções encontradas para mitigar o impacto ambiental nessas obras de grande porte, fundamentais para o desenvolvimento das regiões paulistas, está a pavimentação de rodovias ecologicamente correta, que prevê a utilização de asfalto borracha, a partir de material reciclado. Implementado nas rodovias desde 2003, o material traz diversos benefícios ao meio ambiente e aos motoristas. Atualmente, a malha rodoviária concedida possui mais 1,3 mil quilômetros de rodovias pavimentadas com essa matéria-prima.

O asfalto de borracha é composto em 15% por pó de pneus usados de caminhões, elemento que pode levar até 600 anos para se decompor na natureza. Tal utilização promove um aumento considerável na resistência do pavimento, além de reforçar a aderência dos pneus ao asfalto.

“É uma diretriz da ARTESP que as concessionárias continuem apostando em técnicas e tecnologias que sejam sustentáveis e diminuam os danos causados ao meio ambiente”

afirma o diretor-geral da Agência, Milton Persoli.

As rodovias concedidas pavimentadas com esse material são: SP 127 (pavimentada em 2003), SP 255 (2003), SP 258 (2003), SP 270 (2003), SP 280 (2003), SP 348 (2010), SP 330 (2011), SPI-102/330 (2012), SP 330 (2003), SP 215 (2005 e 2009), SP 191 (2005), SP 352 (2003), SP 332 (2011), SP 340 (2005), SP 350 (2010), SP 075 (2003), SP 150 (2006), SP 160 (2006), SP 055 (2006) e SPI 040/150 (2006).

A concessionária Ecopistas é um exemplo de utilização deste material, inclusive em pavimentação recente de suas rodovias. De 2020 até 2021, a concessionária revitalizou mais de 64 km de rodovias com asfalto borracha. A Rodovia Ayrton Senna foi recapeada com o asfalto borracha do km 11,2 ao km 25 (entre São Paulo e Guarulhos) e do km 57 ao km 61,3 (entre Mogi das Cruzes e Guararema), sentido São Paulo. Já a Rodovia Carvalho Pinto recebeu melhorias com o material no trecho do km 74 ao km 117 (entre Jacareí e Caçapava), em ambos os sentidos.

Revitalização de pista com material reciclado

Com o tempo de uso, as rodovias pavimentadas sofrem alterações e danos com a passagem de veículos pesados, principalmente caminhões. Para evitar maiores custos e mais danos ao meio ambiente com a aplica-



ção de um novo pavimento na rodovia, é realizado o processo de fresagem.

O método utilizado por todas as concessionárias permite realizar a revitalização da rodovia a partir da utilização de parte da camada superior do antigo asfalto. Este material é reciclado e, depois, adicionado à mistura do asfalto novo. Em seguida, é realizado o recapeamento com o asfalto borracha.

Essa técnica permite que a troca do asfalto ocorra sem danos ambientais, além de reduzir a extração de material virgem

do local de origem. A utilização do material “fresado” também substitui mais da metade do necessário para a mistura, reduzindo os custos finais da obra.

Benefícios aos motoristas
O asfalto de borracha não traz somente benefícios ao meio ambiente, como também melhora a experiência do motorista durante suas viagens, trazendo mais conforto e segurança ao dirigir. Dentre os seus principais benefícios, podemos destacar:

Mais resistência - A mistura de 15% de pó de borracha,

proveniente de pneus de caminhões triturados, dá mais elasticidade à liga asfáltica e uma resistência maior do que a oferecida pelo pavimento tradicional - o que garante uma vida útil maior da pavimentação, com menos deformações e buracos na pista, proporcionando uma viagem mais agradável e segura.

Melhor aderência - O uso do material também proporciona uma melhor aderência dos pneus dos veículos ao pavimento, o que garante mais estabilidade na hora de dirigir.

Redução do risco de aquaplanagem - O pavimento com asfalto borracha é mais poroso e permeável, o que ajuda a evitar a aquaplanagem, que é causada quando há um acúmulo de água na pista, fazendo com que o veículo perca momentaneamente o contato direto com o solo.

Melhora da frenagem - A aderência superior, aliada à redução do acúmulo de água, deixa a pista em melhores condições para frenagens seguras.

Sobre a ARTESP

A ARTESP - Agência Reguladora de Serviços Públicos Delegados de Transporte do Estado de São Paulo - regula o Programa de Concessões Rodoviárias do Governo do Estado de São Paulo há mais de 20 anos. Sob sua gerência, estão 20 concessionárias, que atuam em 11,7 mil quilômetros de rodovias, o que representa quase 46% da malha estadual, abrangendo 323 municípios.

A Agência também fiscaliza o Transporte Intermunicipal de Passageiros, exceto nas Regiões Metropolitanas de São Paulo, de Campinas, da Baixada Santista, do Vale do Paraíba/Litoral Norte e Sorocaba. Dentre as ações, realiza auditoria de frota, garagem e instalações, ações fiscais na operação das linhas regulares, nos terminais rodoviários e nas rodovias. Além disso, a ARTESP é responsável pela regulação da concessão de cinco aeroportos regionais.